

LAYERLOK

SOLUTIONS DOUBLE PLANCHER

LayerLok XP

LayerLok AF

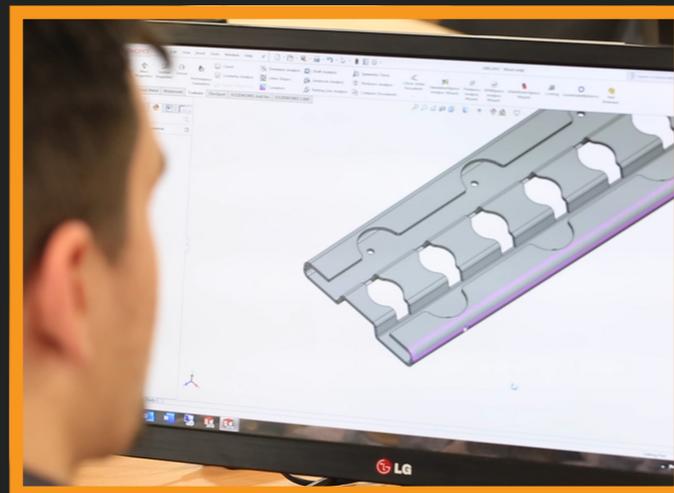
LayerLok SC

LOADLOK
CLEVER IN CARGO CONTROL

MEMBER OF  CARGO
CONTROL
COMPANY

SOLUTIONS DE POINTE POUR LE TRANSPORT DE CARGAISON

C'est à Hirwaun (Pays de Galles, Royaume-Uni), au cœur de notre activité, que sont conçues, développées et fabriquées nos solutions de pointe en matière de contrôle des marchandises. Un véritable savoir-faire industriel associé à des technologies de pointe. Nous créons des solutions sur mesure pour nos clients afin de leur proposer la solution la plus efficace et la plus adaptée à leurs besoins.



CHARGEZ PLUS QUE LE VOLUME CHARGÉ AUPARAVANT

Une solution à double étage est idéale dans les situations où les marchandises ne peuvent pas être gerbées les unes sur les autres, par exemple une palette de chips.

La création d'un deuxième étage vous permet d'utiliser la capacité totale du véhicule. Nos solutions permettent une utilisation même avec des hauteurs de chargement différentes.



MAXIMISER LA CHARGE UTILE

Optimisez l'espace et la charge utile de votre remorque ou de votre véhicule avec l'une de nos solutions de double plancher. Des solutions qui excellent en termes de durabilité, de flexibilité et/ou d'efficacité sur une multitude de véhicules.

LAYERLOK XP

L'utilisation des doubles planchers LayerLok XP offre un réel **bénéfice aux véhicules de transport**. La solution ultime en matière de durabilité, certifiée PIEK, avec à la fois un poids d'ensemble et une épaisseur des rails les plus faibles.

LAYERLOK AF

La flexibilité est une exigence ? LayerLok AF offre **une flexibilité dans l'équipement** et la configuration de la sécurisation de la charge - sans aucun compromis sur la performance !

LAYERLOK SC

LayerLok SC est notre solution de Double Plancher en acier, facile à monter par soudure. C'est la solution idéale pour **les caisses mobiles SWAP** et elle offre un faible poids total pour une charge utile maximale.



LAYERLOK XP

EXTRÊMEMENT RÉSISTANT ET LÉGER

► LIVRER LES CENTRES-VILLES JOUR ET NUIT

Les gouvernements ont défini des normes pour limiter les émissions sonores pendant le chargement et le déchargement pendant les livraisons de nuit (inférieures à < 60dB). Avec notre système certifié PIEK, les livraisons peuvent être effectuées 24 heures sur 24 dans **les centres-villes** ! Les produits certifiés PIEK sont identifiés par un certificat de conformité autocollant indiquant le numéro d'enregistrement unique. La poutre LayerLok XP est disponible en option avec le certificat PIEK. Des caractéristiques astucieuses ont été ajoutées pour faire de cette poutre la solution la plus silencieuse dans le transport de marchandise à double étages.

► LA PLUS GRANDE CHARGE UTILE POSSIBLE

Maximisez l'espace dans vos remorques - utilisez chaque millimètre au maximum ! Le rail entièrement encastré offre la plus faible **épaisseur de profil (9,5 mm)** disponible sur le marché, ce qui rend ce système adapté à une épaisseur minimale de 24 mm de la paroi des véhicules fermée ou réfrigérée. Combiné avec le plus petit pas de réglage, ce système est la solution idéale pour les entreprises de transport qui souhaitent utiliser la charge utile maximale possible.

► DES CONFIGURATIONS ILLIMITÉES

Avec la disponibilité de rails simples et doubles, montés en surface, semi-encastrés ou entièrement encastrés, les configurations sont infinies. Connectez les rails verticaux aux rails horizontaux avec nos plaques de pivot pour créer un système captif de double plancher ou d'arrêt de charge. Ce système captif **limite la perte ou le vol des équipements**. Les rails montés en surface peuvent également être installés dans n'importe quel type de véhicule.

► FAIBLE FRICTION

Comme il n'y a pratiquement aucune friction entre le rail et la poutre, l'usure est infime. Ce qui permet d'obtenir des performances maximales année après année. C'est la solution la plus durable disponible, qui a fait ses preuves depuis plus de 15 ans.

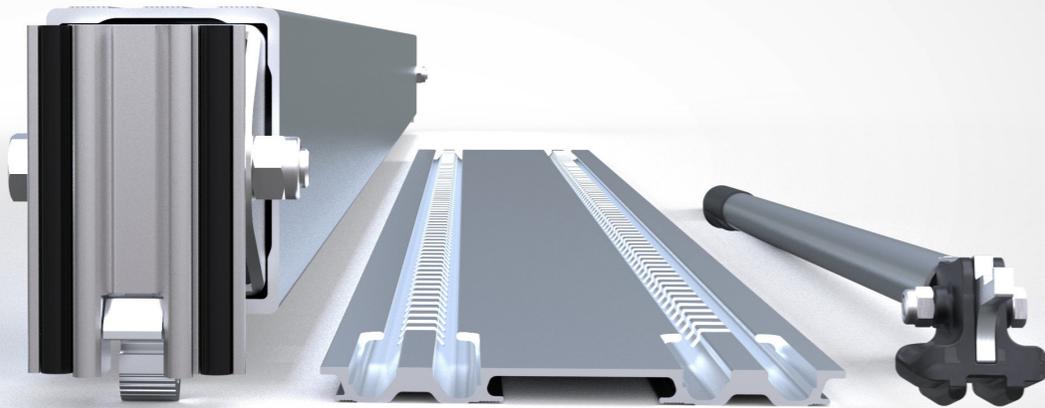
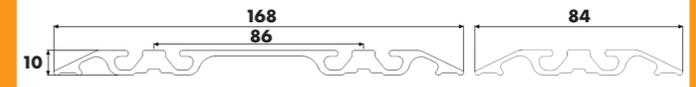
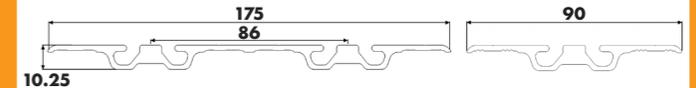
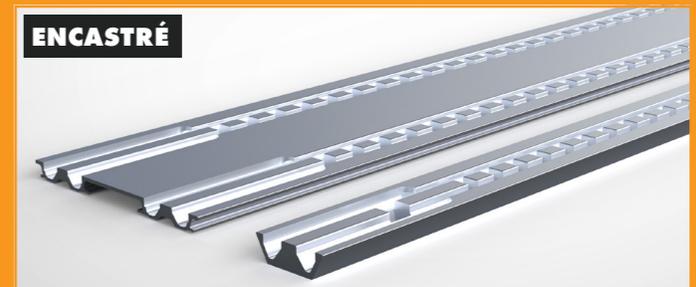
► **SYSTÈME DE DOUBLE PLANCHER ULTRA LÉGER**

► **AJUSTEMENT RÉGLABLE DES NIVEAUX PAR PAS DE 21,5MM**

► **ÉPAISSEUR DU PROFIL DE RAIL RÉDUITE À 9,5 MM**

► **POUTRES DE PLANCHER HD SUPPORTANT JUSQU'À 1350 KG**

► **CERTIFIÉ PIEK** 

POUTRE XP**RAIL XP****BARRE DE DÉVERROUILLAGE****5064 RAIL****5065 RAIL****5060 RAIL****5066 RAIL****5067 RAIL****5062 RAIL****BARRE DE DÉVERROUILLAGE****LAYERLOK XP RAILS****MONTAGE EN SURFACE****5064 DOUBLE****5066 SIMPLE****SEMI-ENCASTRÉ****5065 DOUBLE****5067 SIMPLE****ENCASTRÉ****5060 DOUBLE****5062 SIMPLE**

LAYERLOK XP RAILS	XP 5064 / 5066	XP 5065 / 5067	XP 5060 / 5062
Type	Montage En surface	Semi-Encastré	Encastré
Matière	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Poids (kg)	En fonction de la lg	En fonction de la lg	En fonction de la lg
Trou de fixation Ø	Customisable	Customisable	Customisable
Épaisseur En saillie (mm)	10	3	0
Longueur (mm)	Customisable	Customisable	Customisable
Profilé épaisseur (mm)	10	10.25	9.25
Méthode de fixation	Collé / Fixé mécaniquement		



LAYERLOK XP POUTRES	XP 1843 PIEK / CHARGE LOURDE (HD)	XP 1843 / CHARGE LOURDE (HD)
Type	PIEK	Standard
Matière	Aluminium	Aluminium
Poids (kg)	6.6 / 8.2	6.5 / 8.1
Largeur d'Utilisation (mm)	2410-2670	2410-2670
Poutre CMU* (kg)	1000 / 1350	1000 / 1350
Fonction arrêt de charge (kg)	900 / 1125	900 / 1125

*CMU : Charge Maximale d'Utilisation

**DECouvrez LAYERLOK XP EN VIDÉO !**

LAYERLOK AF

FLEXIBILITÉ MAXIMALE

▶ **SYSTÈME DE DOUBLE PLANCHER LE PLUS FLEXIBLE**

▶ **AJUSTEMENT RÉGLABLE DES NIVEAUX PAR PAS DE 25,4MM**

▶ **COMPATIBLE AVEC TOUS ÉQUIPEMENTS DE TYPE AÉRONAUTIQUES**

▶ **POUTRES DE PLANCHER HD SUPPORTANT JUSQU'À 1350 KG**

LAYERLOK AF

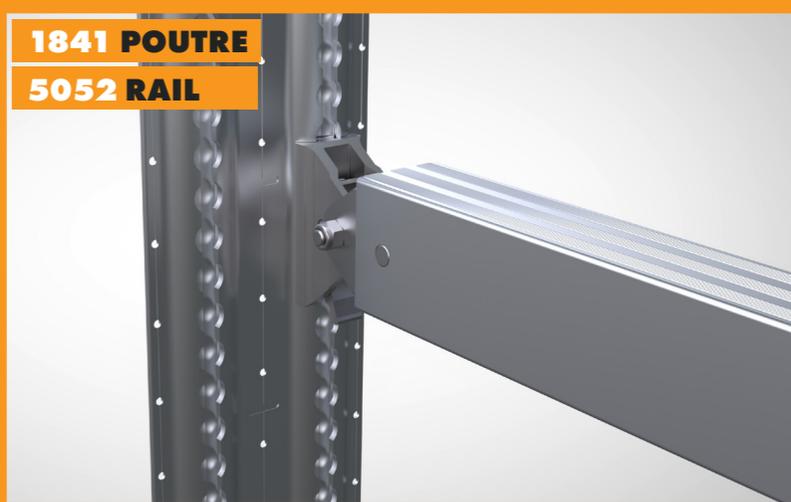
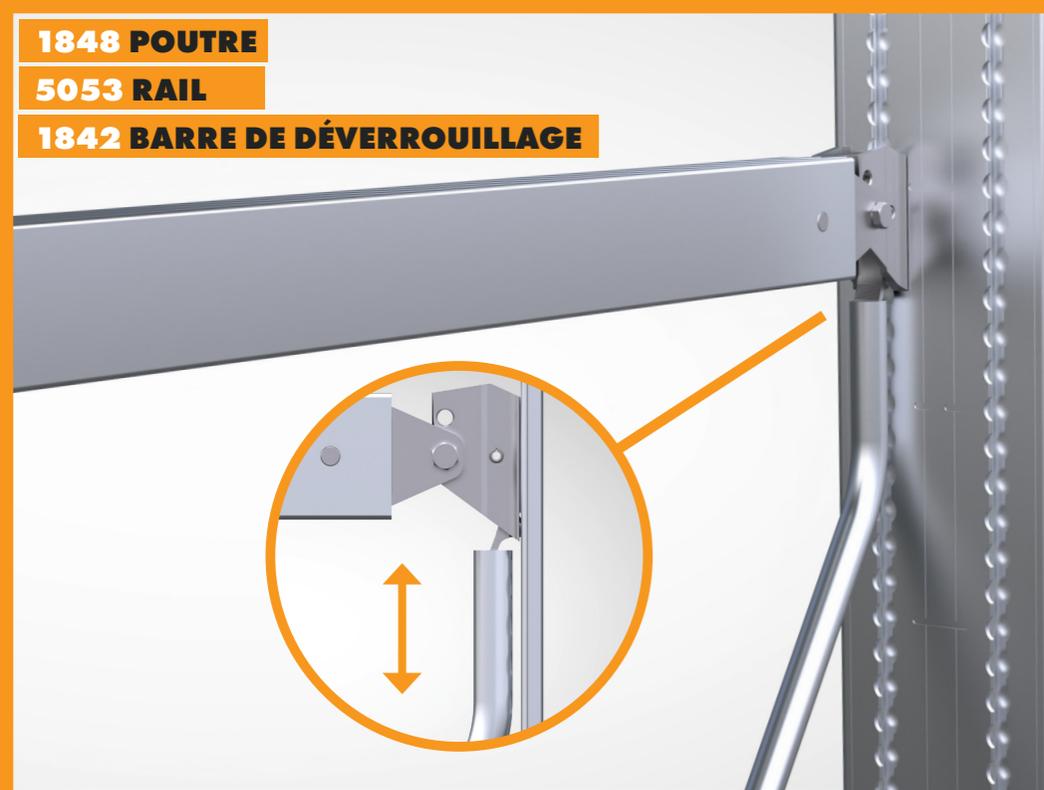
▶ **LE SYSTÈME AÉRONAUTIQUE LÉGER**

Aprenez la flexibilité d'un système à double plancher à tous les niveaux. Le système de double plancher LayerLok AF vous aidera à augmenter le volume de 33 à 66 palettes en optimisant chaque millimètre de votre caisse fermée ou réfrigérée. Nos ingénieurs ont réussi à faire de LayerLok AF le système de double plancher type aéronautique captif en aluminium le plus bas et le plus léger disponible sur le marché !

Réduction complète du poids de 11% par rapport à son prédécesseur. Il en résulte une masse brute du véhicule plus faible, une charge utile plus élevée et donc un coût au kilomètre et un coût total de possession plus faibles pour l'entreprise de transport.

▶ **COMPATIBLE AVEC LES ÉQUIPEMENTS AÉRONAUTIQUES**

Utilisez n'importe quel équipement aérien tel que des poutres de 1000/1350 kg, des poteaux d'étayage, des sangles d'arrimage et des accessoires - même s'ils ne sont pas fabriqués par LoadLok. La flexibilité au maximum ! Les poutres LayerLok AF ont une capacité de charge de 1000kg, la version charge lourde HD peut être utilisée avec des charges utiles allant jusqu'à 1350kg. Imaginez les possibilités infinies de configurations pour une variété d'applications ! Demandez à votre carrossier ou contactez-nous directement pour vous guider.



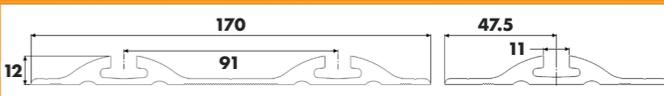
LAYERLOK AF RAILS

MONTAGE EN SURFACE



5052 DOUBLE

5050 SIMPLE



SEMI-ENCASTRÉ



5053 DOUBLE

5051 SIMPLE



LAYERLOK AF RAILS	AF 5052 / 5050	AF 5053 / 5051
Type	Montage En surface	Semi-Encastré
Matière	Aluminium	Aluminium
Poids (kg)	En fonction de la longueur	En fonction de la longueur
Trou de fixation Ø	Customisable	Customisable
Épaisseur En saillie (mm)	12	4
Longueur (mm)	Customisable	Customisable
Profilé épaisseur (mm)	12	14.5
Méthode de fixation	Collé / Fixé mécaniquement	



LAYERLOK AF POUTRES	AF 1841 / HEAVY DUTY (HD)	AF 1848 / HEAVY DUTY (HD)
Type	Standard	Standard
Matière	Aluminium	Aluminium
Poids (kg)	6.7 / 8.3	6.7 / 8.3
Largeur d'Utilisation (mm)	2400-2680	2440-2700
Poutre CMU* (kg)	1000 / 1350	1000 / 1350
Fonction arrêt de charge (kg)	900 / 1125	900 / 1125

*CMU : Charge Maximale d'Utilisation



DECouvrez LAYERLOK AF EN VIDÉO !

LAYERLOK SC

OPTIMISEZ CAPACITÉ ET VOLUME DE LA CAISSE MOBILE SWAP

▶ RÉDUCTION DU POIDS DU SYSTÈME COMPLET DE 78 KG

▶ SOLUTION SPÉCIFIQUE POUR CAISSE MOBILE

▶ CAPACITÉ DE CHARGE D'UNE POUTRE JUSQU'À 1350 KG

3957

LAYERLOK SC

▶ LA SOLUTION RAIL CAPTIF POUR CAISSE MOBILE

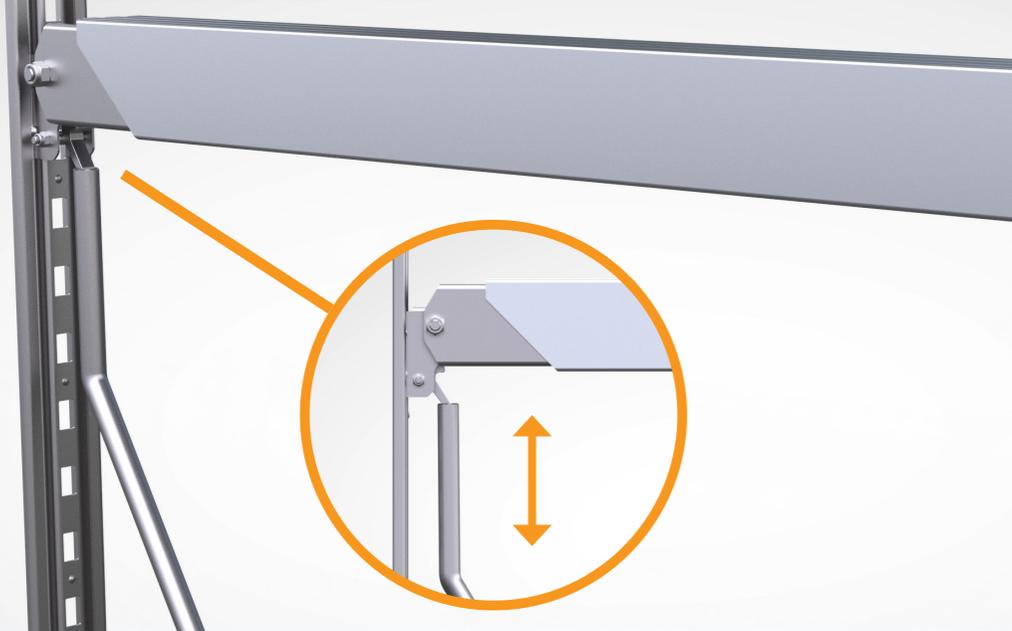
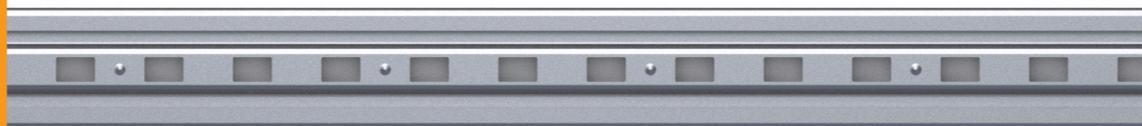
Le LayerLok SC a été conçu et développé dans le seul but d'être la solution la plus efficace pour les caisses mobiles. Les rails montés en surface peuvent être soudés à l'endroit souhaité, même après coup. Le système est captif, donc l'équipement ne peut pas être perdu ou volé !

▶ HAUTEURS DE CHARGEMENT DIFFÉRENTES

Le LayerLok SC peut être placé à différents niveaux dans le véhicule pour s'adapter aux exigences de chargement. Lorsque les poutres ne sont pas nécessaires, elles peuvent simplement être rangées au plafond. Les poutres de plancher 1849 sont facilement verrouillées à la hauteur souhaitée, ce qui permet de créer instantanément un deuxième, voire un troisième niveau de plancher ou de palettes. Les hauteurs des poutres sont réglables tous les 50,8 mm en hauteur.

▶ MOINS DE POIDS, PLUS DE CHARGE

La poutre 1849 a été complètement redessiné, réduisant le poids d'un système complet de 78 kg (sur la base d'une configuration typique de corps SWAP). Vous maximisez votre charge utile et l'avantage ergonomique pour l'opérateur.

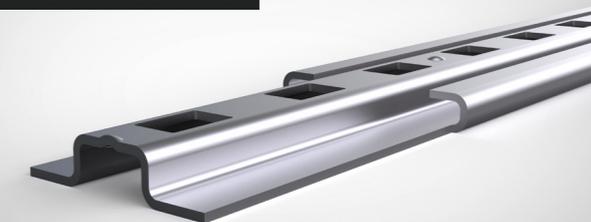
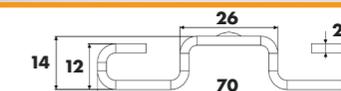
1849 POUTRE**5044 RAIL****1842 BARRE DE DÉVERROUILLAGE****1849 POUTRE****5044 RAIL****1842 BARRE DE DÉVERROUILLAGE****1849 POUTRE****5044 RAIL****5044 RAIL****LAYERLOK SC RAILS****SC 5044**

Type	Rail captif acier
Matière	Acier
Surface finition	Pre-Galvanisé / Zingué
Poids (kg)	En fonction de la lg
Trou de fixation \varnothing	Not Available
Épaisseur En saillie (mm)	14
Longueur (mm)	Customisable
Profilé épaisseur (mm)	14
Méthode de fixation	Welding / Bonding

1849 POUTRE 5044 RAIL**LAYERLOK SC POUTRES****SC 1849 / CHARGE LOURDE (HD)**

Type	Poutre captif acier
Matière	Acier
Poids (kg)	7.7 / 9.3
Largeur d'Utilisation (mm)	2410-2670
Poutre CMU* (kg)	1000 / 1350
Fonction arrêt de charge (kg)	1000 / 1125

*CMU : Charge Maximale d'Utilisation

**DECouvrez LAYERLOK SC EN VIDÉO !****LAYERLOK SC RAIL****MONTAGE EN SURFACE****5044**

La barre de déverrouillage pour libérer la poutre de sa hauteur est en option.

LOADLOK NETHERLANDS

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950 / sales@loadlok.com

LOADLOK GERMANY

Stadtwall 7
48683 Ahaus
+49 (0) 2561 95886-0 / info@loadlok.de

SARL LOADLOK FRANCE

39, Rue des Granges Galand,
37550 Saint-Avertin
+33 (0) 2 47 73 86 50 / info@loadlok.fr

LOADLOK POLSKA Sp. z o.o.

05-220 Zielonka,
ul.Polna 23
+48 (0) 227710001 / info@loadlok.com.pl

LOADLOK SPAIN S.L.

Pol. Ind. El Oliveral Calle H esquina Calle G,
46190 Riba-Roja de Turia, Valencia
+34 961 665 145 / spain@loadlok.com

LOADLOK UK

Unit 49, Main Avenue, Hirwaun Industrial Estate,
CF44 9UP Hirwaun
+44 (0)1902 86 7600 / salesuk@loadlok.com

LOADLOK ITALIA S.R.L.

Via Secondo Caselle, 2 – Z.I.Fontaneto,
10023 Chieri (Torino)
+39 011 9473210 / info@loadlok.it

LOADLOK BELGIUM BVBA

'4 Wings', Nijverheidsstraat 13,
2260 Westerlo
+32 38 08 20 50 / info@loadlok.be

LOADLOK SWEDEN AB

Lagervägen 28,
S-13650Jordbro
+46 (0) 8 500 109 60 / sales@loadlok.se

CARGO CONTROL COMPANY

Oudewei 4,
4004 LS Tiel
+31 (0) 344 - 670 950