



Frigowall Instrucciones de Montaje v1.0



Tipo

Fecha: 01-06-2017

Version: 1.0

LoadLok® International B.V.

Oudewei 4

4004 LS TIEL

Nederland

T +31 (0)344-670 960

F +31 (0)344-722 960

Historial del documento

Versión	Estado	Fecha	Autor	Comentarios
0.1	Concepto	13 Enero 2017		
0.5	Revisión	08 Marzo 2017		
0.6	Revisión	Mayo 2017		
1.0	Final	01 Junio 2017	Eelco Noort	

Copyright © 2017 por Loadlok Internacional

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, distribuida o transmitida de ninguna forma ni por ningún medio, incluyendo fotocopias, grabaciones u otros métodos electrónicos o mecánicos, sin el permiso previo por escrito del editor, excepto en el caso de citas breves incorporadas revisiones y otros usos no comerciales permitidos por la ley de copyright.

Contenido

1	Introducción.....	5
1.1	INFORMACIÓN COMÚN	5
1.2	NOTAS PARA EL operario.....	5
	INSTRUCCIONES DE LECTURA.....	6
1.3	LISTA DE ABREVIATURAS	6
2	SEGURIDAD.....	7
2.1	CARTELES EN EL SEPARADOR	7
2.2	CARTELES EN EL MANUAL	7
3	INSTALANDO EL RAIL FRIGOWALL.....	8
3.1	PIEZAS NECESARIAS	8
3.1.1	Piezas obligatorias	8
3.1.2	Piezas opcionales	10
3.1.3	Consumibles	15
3.1.4	Piezas que usted debe suministrar	16
3.2	HERRAMIENTAS NECESARIAS	17
4	MONTAJE DEL RAÍL	18
5	INSTALACIÓN DEL FRIGOWALL EN EL VEHÍCULO	23
6	COMPROBAR LA FUNCIONALIDAD DEL FRIGOWALL.....	27
6.1	CIERRE EMPOTRADO	27
6.2	AJUSTAR LA TENSION DEL MUELLE	28
6.3	COMPROBAR SISTEMA BLOQUEO	30
6.4	SISTEMA BLOQUEO HORIZONTAL (OPCIONAL)	32
6.5	CONEXIÓN DEL VENTILADOR.....	34
6.5.1	Sin Kit eléctrico aislante	34
6.5.2	Con Kit electric aislante	35
6.6	SISTEMA PISO DOBLE Y FRIGOWALL	37
7	MANTENIMIENTO	40
8	INFORMACIÓN DEL DOCUMENTO.....	41

1 INTRODUCCIÓN

El presente manual es una guía de ayuda esencial para el uso correcto y seguro de los separadores de frío.

Este manual contiene información importante para un uso fiable, adecuado y eficiente de los separadores de frío. Seguir este manual ayuda a evitar posibles peligros, a reducir costes de reparación e incrementar la fiabilidad y durabilidad de los separadores de frío.

Estas instrucciones deben estar disponibles a todos los operarios. Cualquier persona con autorización para utilizar los separadores de frío, debe haber leído previamente el presente manual.

1.1 INFORMACIÓN COMÚN

No exponga el Frigowall a condiciones climáticas externas, temperaturas extremas y luz solar directa.

Cualquier cambio en el producto invalida el marcado CE. Si fuese necesaria una modificación del producto, póngase previamente en contacto con el fabricante.

Loadlok se reserva el derecho, si no se cumple con los requisitos, a retirar la garantía de su producto parcial o totalmente.

Al final del ciclo de vida:

El usuario final puede remitir el producto multi-temperatura a Loadlok. Loadlok se encargaría de reciclar las partes del producto que fuesen aptas para ser reutilizadas y/o la eliminación ecológica del producto.

1.2 NOTAS PARA EL OPERARIO

Este manual es una parte esencial de los separadores de frío. El cliente deberá asegurarse de que el operador cumpla estas instrucciones.

Tenga en cuenta que además de las instrucciones, son aplicables las leyes propias del país de uso y se aplicará la normativa para la prevención de accidentes junto con las normas técnicas aprobadas para la seguridad e higiene en el trabajo.

Cualquier cambio en el producto invalida el marcado CE. Si fuese necesaria una modificación del producto, póngase previamente en contacto con el fabricante.

El Frigowall no es un dispositivo de sujeción de carga.

INSTRUCCIONES DE LECTURA



ADVERTENCIA:

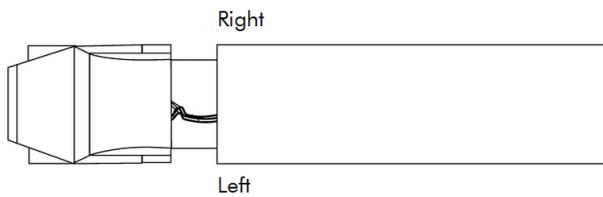
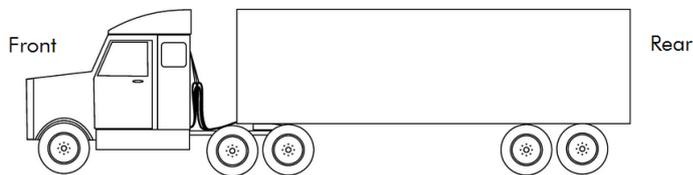
Esto es una advertencia para una situación potencialmente peligrosa, que puede provocar lesiones moderadas o menores y / o daños si no se siguen debidamente las instrucciones.



ATENCIÓN:

Esta es una referencia a información útil para un uso seguro y eficiente.

Orientation



Orientación Frontal

Trasera

Izquierda

Derecha

1.3 LISTA DE ABREVIATURAS

Raíl Frigowall Raíl (Tipo 3062) para guiar el Frigowall dentro del vehículo, con forma de J y agujeros para bloquear el separador.

2 SEGURIDAD

2.1 CARTELES EN EL SEPARADOR

 <p>Frigowall Patent nr EP 99 200267 5 Manufactured by ISOLOCK International BV The Netherlands Tel: 0031-(0)186-64 98 85 I.D.-nr: <input type="text" value="10476"/> ISOLOCK - a division of the Loadlok group of companies</p>	<p>Cartel tipo ID Información común del separador y número de serie.</p>
 <p>Dient NICHT zur Ladungssicherung! Do NOT use for load securing!</p>	<p>Cartel de Advertencia No utilice el Frigowall como un dispositivo de sujeción de carga.</p>
 <p>WARNING COIL SPRING UNDER HIGH TENSION <small>Untrained personnel must not attempt to open or tamper with this mechanism, injury could result.</small></p> <p>ACHTUNG LEBENSGEFAHR! <small>Nur durch Fachpersonal zu öffnen!</small></p> <p>PAS OP VEER ONDER SPANNING! <small>Alleen door vakkundig personeel te openen!</small></p>	<p>Cartel de Advertencia . El balancer contiene muelle a alta tensión.</p>

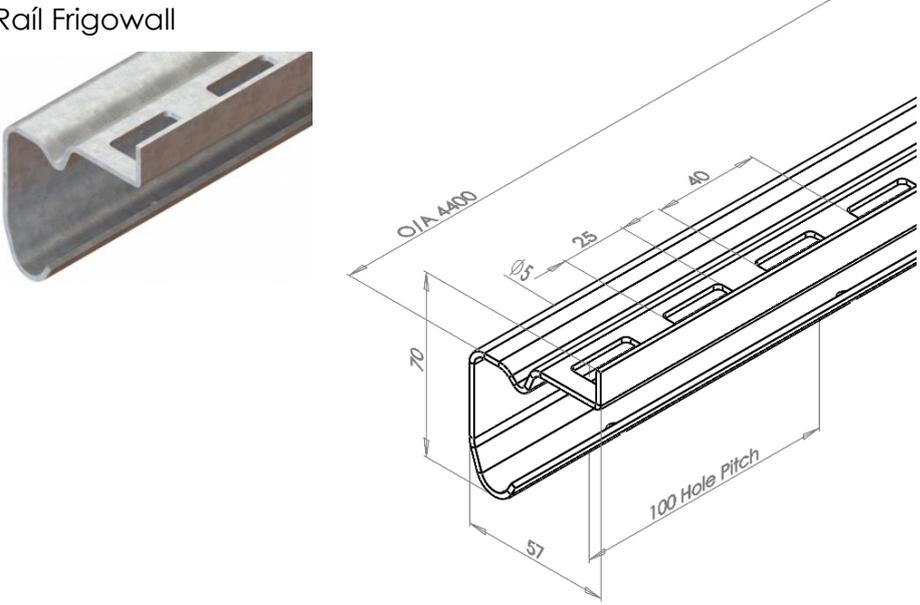
2.2 CARTELES EN EL MANUAL

	<p>ADVERTENCIA: Esta es una advertencia de peligro, posibilidad de lesiones graves o incluso de muerte si las instrucciones no se siguen correctamente.</p>
	<p>ADVERTENCIA: Esto es una advertencia para una situación potencialmente peligrosa, que puede provocar lesiones moderadas o menores y / o daños si no se siguen debidamente las instrucciones.</p>
	<p>ATENCIÓN: Esta es una referencia a información útil para un uso seguro y eficiente.</p>

3 INSTALANDO EL RAIL FRIGOWALL

3.1 PIEZAS NECESARIAS

3.1.1 Piezas obligatorias

Material	Medidas	Referencia/ Descripción												
<p>Raíl Frigowall</p>  <p>Referencias alternativas y description:</p> <table border="0"> <tr> <td>14001345</td> <td>10009470</td> </tr> <tr> <td>3062 PRE GALV 4400 Raíl Frigowall</td> <td>3062 SS304 3200 CS</td> </tr> <tr> <td>14001340</td> <td>14001344</td> </tr> <tr> <td>3062 SS304 4400 Raíl Frigowall</td> <td>3062 SS430 3200 Raíl Frigowall</td> </tr> <tr> <td>14003604</td> <td>14001329</td> </tr> <tr> <td>3062 SS430 4400 Raíl Frigowall</td> <td>3061 PG 3200 Raíl Frigowall</td> </tr> </table> <p>Notas:</p>	14001345	10009470	3062 PRE GALV 4400 Raíl Frigowall	3062 SS304 3200 CS	14001340	14001344	3062 SS304 4400 Raíl Frigowall	3062 SS430 3200 Raíl Frigowall	14003604	14001329	3062 SS430 4400 Raíl Frigowall	3061 PG 3200 Raíl Frigowall		<p>14001332 3062 SS304 3200 Raíl Frigowall</p>
14001345	10009470													
3062 PRE GALV 4400 Raíl Frigowall	3062 SS304 3200 CS													
14001340	14001344													
3062 SS304 4400 Raíl Frigowall	3062 SS430 3200 Raíl Frigowall													
14003604	14001329													
3062 SS430 4400 Raíl Frigowall	3061 PG 3200 Raíl Frigowall													
<p>Tope final de goma</p> 		<p>11060164 Tope final de goma Agujero extra</p>												

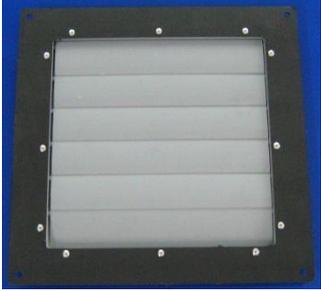
Material	Medidas	Referencia/ Descripción
Notas: Debe instalarse en todos los extremos. No incluye tornillería.		

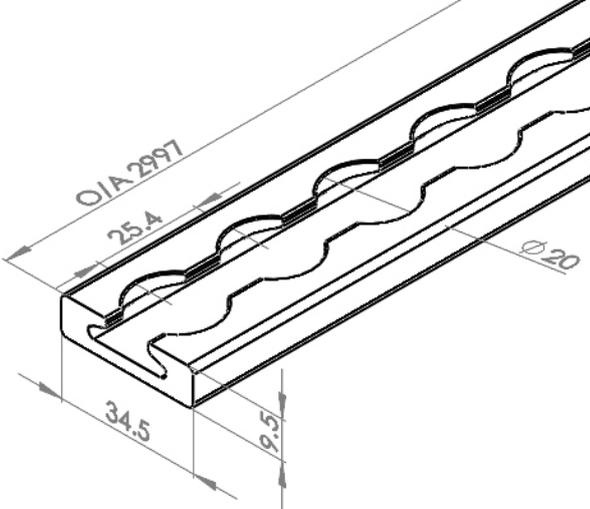
3.1.2 Piezas opcionales

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
<p>Tope de acero lado derecho</p>  <p>Nota: No incluye tornillería</p>		<p>14003348</p> <p>Tope de acero para el lado derecho</p>
<p>Tope de acero lazo izquierdo</p>  <p>Nota: No incluye tornillería</p>		<p>14003346</p> <p>Tope de acero para el lado izquierdo</p>
<p>Ruedas con eje corto</p>  <p>Notas:</p>		<p>12009541</p> <p>Ruedas con eje de 48 mm</p>
<p>Ruedas con eje largo</p> 		<p>12009540</p> <p>Ruedas con eje de 119 mm MK1</p>

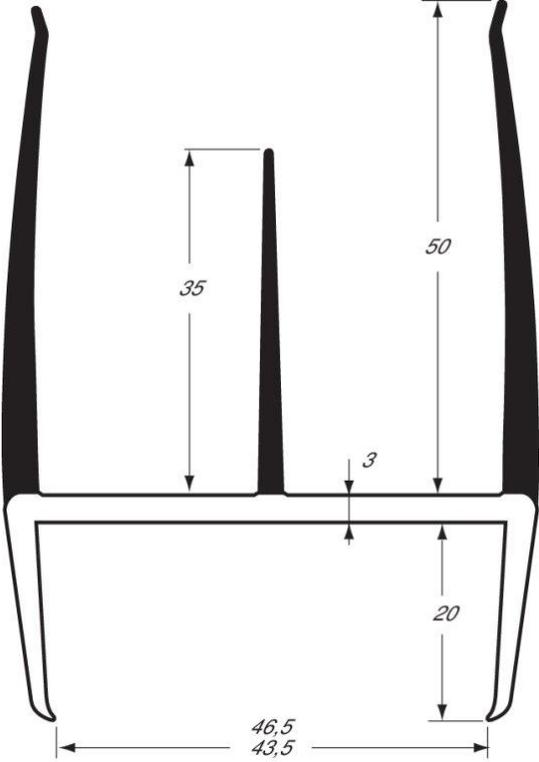
Material	Medidas	Referencia/ Descripción
Notas:		
<p>Cierre empotrado</p> 		<p>11060149 Cierre empotrado de acero inoxidable</p>
Notas:		
<p>Sistema bloqueo horizontal</p> 		<p>12009651 Sistema bloqueo separador en horizontal MK4</p>
<p>Nota: se recomienda instalar 2 sistemas bloqueo, uno en cada lado, para incrementar la sujeción del separador en posición horizontal.</p>		

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
<p>Cierre de Superficie</p> 		<p>12009425 Cierre de Superficie</p>
<p>Notas:</p>		
<p>Ventilador con termostato</p> 		<p>11060179 Ventilador digital 12V para Frigowall (24V opcional)</p>
<p>Notas: El ventilador instalado por Loadlok tiene todas las conexiones hasta los balancers aisladas eléctricamente.</p>		

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
<p>Ventana de retorno</p> 		<p>11060155 Pletina cuadrada</p>
<p>Notas:</p> <p>Deslizador para toma de corriente del ventilador</p> 		<p>12009428 contacto de acero inoxidable</p>
<p>Kit eléctrico para ventilador</p> 		<p>12010053 Kit electrico ventilador 25+1 (25 aislantes + 1 deslizador)</p>
<p>Notas: El ventilador instalado por Loadlok tiene todas las conexiones hasta los balancers aisladas eléctricamente.</p>		

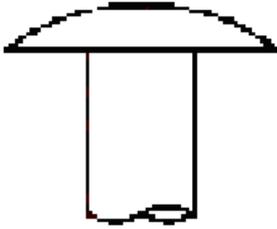
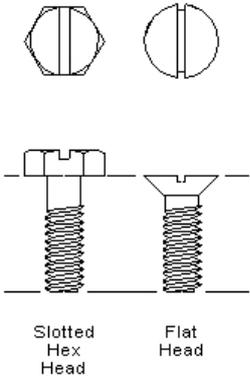
Material	Medidas	Referencia/ Descripción
<p>Raíl guiado eléctrico</p> 		<p>14001370 Raíl de aluminio de 2997 mm 10009933 5002 AL 3000 CS 5.5 FH POWERTRACK</p>
<p>Notas: Estos raíles son para usar en combinación con el Kit eléctrico.</p>		

3.1.3 Consumibles

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
<p>Junta de Goma</p> 		<p>12009404 Junta de Goma perimetral L=2,7 m PVC</p>
<p>Notas:</p>		<p>Pie del cierre</p> 
<p>Notas:</p>		<p>11060150 Pie del cierre de acero inoxidable y goma</p>

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
Tornillo de acero inoxidable 		12009264 Tornillo de acero inoxidable M10x100 DIN912
Notas: Este tornillo se utiliza para montar y ajustar el pie del cierre.		

3.1.4 Piezas que usted debe suministrar

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
Remaches 	Máximo 5 mm de diámetro	N.A.
Tornillo  <p>Slotted Hex Head Flat Head</p>	Máximo 5 mm de diámetro	N.A.

Material	Medidas	Referencia/ Descripción
Notas: La longitud del tornillo dependerá de la pared lateral del vehículo. Los tornillos cabeza plana necesitan avellanar el raíl para que queden enrasados con el perfil. Este producto no lo suministra LoadLok.		

3.2 HERRAMIENTAS NECESARIAS

Remachadora manual



Llave fija



Nivel



Llave Allen



Cinta métrica



SAP 20000812

Llave de tubo
24mm hex ½
pulgadas



Alicate
extensible



Llave de
carraca



4 MONTAJE DEL RAÍL

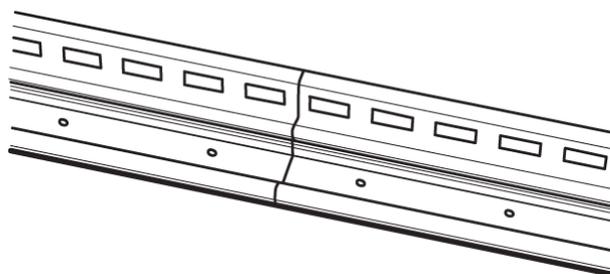


Atención:

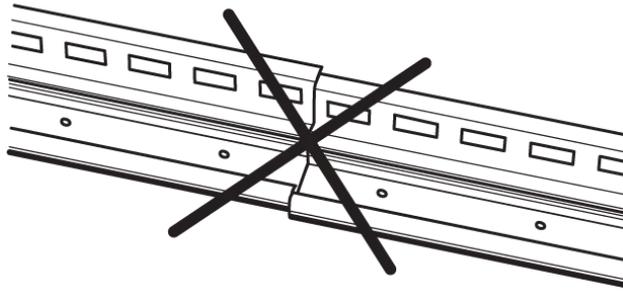
Este proceso debe realizarse 2 veces, una en el lado izquierdo y otra en el lado derecho del vehículo.

1. la longitud necesaria de raíles a utilizar.

2.



Para el buen funcionamiento de las ruedas del carro sobre los raíles, LoadLok aconseja soldar los raíles en el punto de unión de tal manera que ni el carro ni las ruedas interfieran con dicha soldadura.



Asegúrese que los extremos de los raíles estén rectos, de forma que las ruedas del carro se deslicen suavemente.

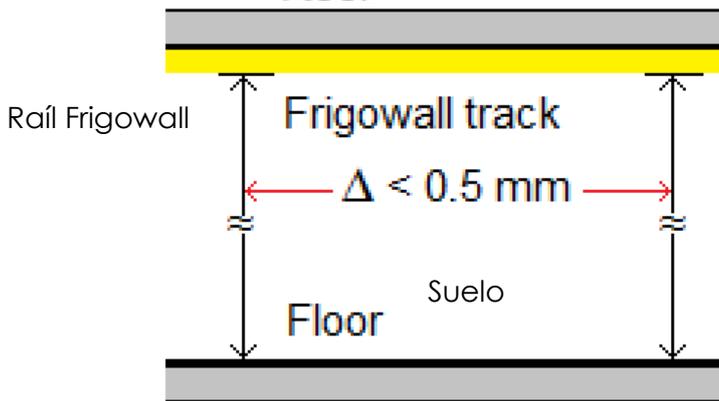
- Si se necesita cortar el raíl Frigowall, recuerde dejar el espacio necesario para instalar el tope de goma o acero final de raíl.



ATENCIÓN:

Loadlok aconseja el uso de un adhesivo adecuado entre raíl Frigowall y las paredes laterales del vehículo.

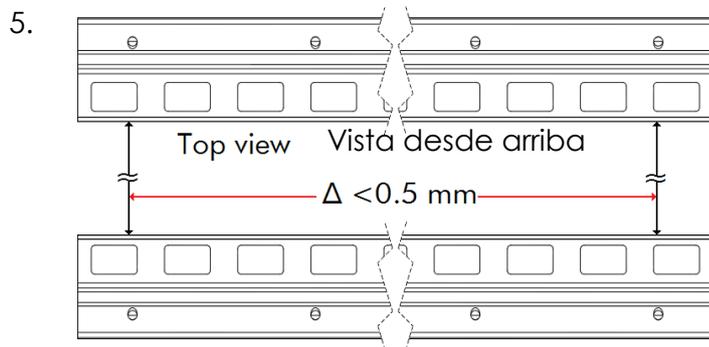
- Roof Techo



Mida la distancia del suelo al raíl frigowall en ambos extremos del raíl.

La diferencia debe ser menor a 0,5 milímetros, como se muestra en la imagen.

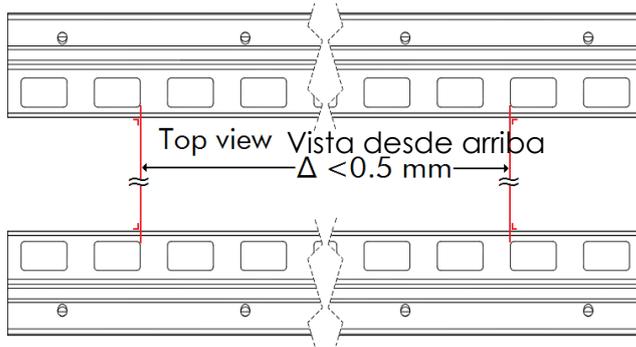
Side view Vista lateral



Mida la distancia entre raíles, como se muestra en la imagen.

La diferencia debe ser menor a 0,5 milímetros.

6.



Los agujeros para bloqueo **deben** estar paralelos.

La diferencia debe ser menor a 0,5 milímetros.



ATENCIÓN:

¡Mantenga el rail frigowall nivelado!

La tolerancia para un correcto funcionamiento debe ser < 0,5 mm

7. Coloque en **todos** los agujeros de montaje un remache o tornillo.



ATENCIÓN:

Cuando utilice remaches:

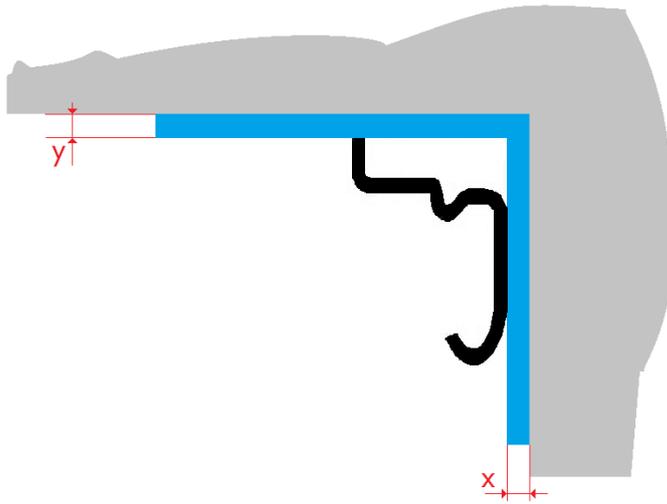
Por favor, sujete el raíl Frigowall a una longitud mínima de 750 mm con tornillos para mantenimiento del Frigowall. Estas secciones deben estar opuestas entre sí.



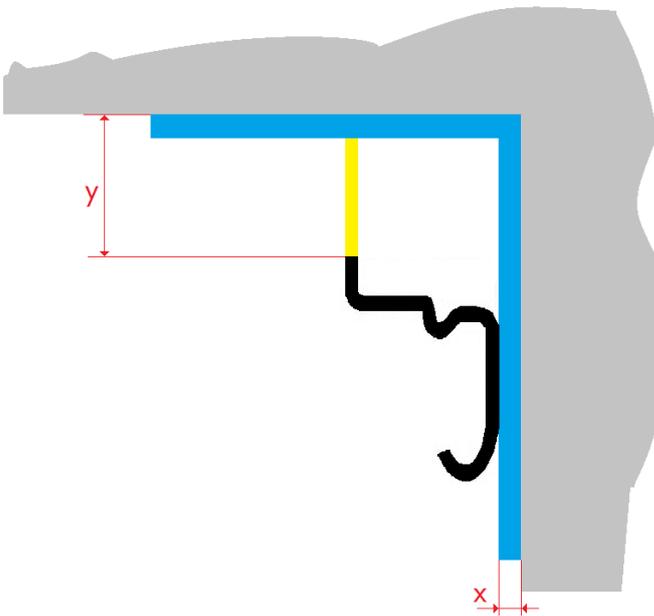
ATENCIÓN:

Espere hasta que el adhesivo esté totalmente endurecido. Entonces puede proceder a deslizar la Frigowall por los raíles.

8. En el caso que el vehículo tenga las esquinas reforzadas en su parte interior:



En color azul se muestra el refuerzo interior de la esquina.



LoadLok aconseja rellenar el hueco entre el techo y el raíl Frigowall. (de color amarillo en la ilustración)



ATENCIÓN:

Los valores X e Y son muy importantes a la hora de hacer el pedido.

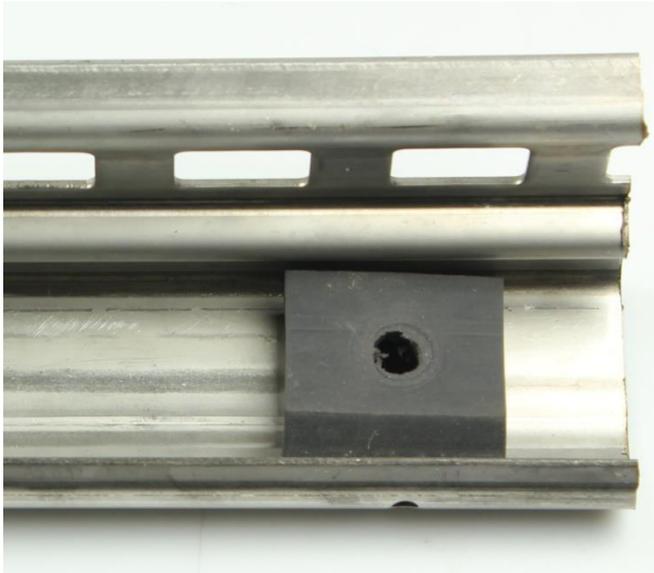


ATENCIÓN:

Compruebe que los agujeros de bloqueo están libres de obstáculos.

9. Instale los topes finales de raíl en el extremo frontal del raíl. (Ver puntos 10 y 11)

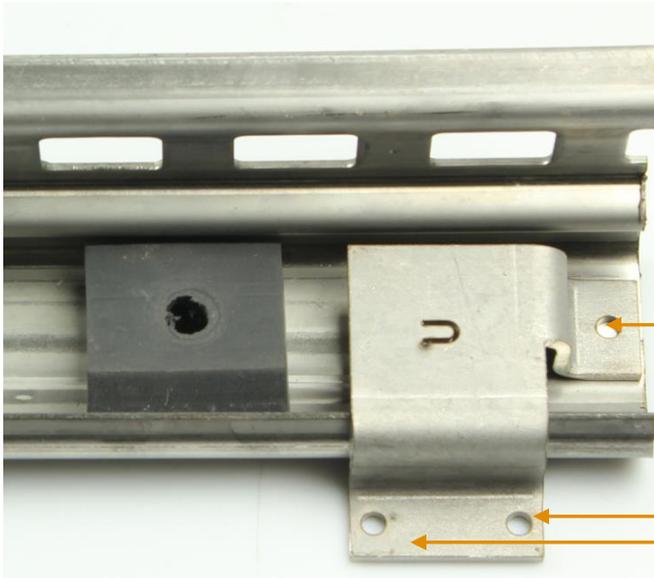
10.



Utilice el agujero de drenaje para instalar el tope.

Loadlok recomienda utilizar un tornillo de M5 x 30.

11.



Opcionalmente puede instalar el tope metálico tal y como se muestra en la imagen.

Para ello deberá hacer 3 agujeros, uno en el raíl y dos en el lateral del vehículo.

5 INSTALACIÓN DEL FRIGOWALL EN EL VEHÍCULO

**ADVERTENCIA:**

Asegúrese que el vehículo está en un plano horizontal antes de proceder con la instalación.

**ADVERTENCIA:**

Se pueden producir lesiones graves si se cae el separador. Utilice una cinta de amarre para asegurar la pared en las horquillas de la carretilla, evitando una caída de la misma.

**ATENCIÓN:**

Recubra las palas de la carretilla con un material blando, para evitar dañar el separador Frigowall.

1. Asegure el Frigowall en las horquillas de la carretilla con una cinta de amarre, evitando una caída del mismo.

- 2.



Utilice unas palas y/o extensores de mínimo 1,85 m de largo para elevar todo el Frigowall.

**ATENCIÓN:**

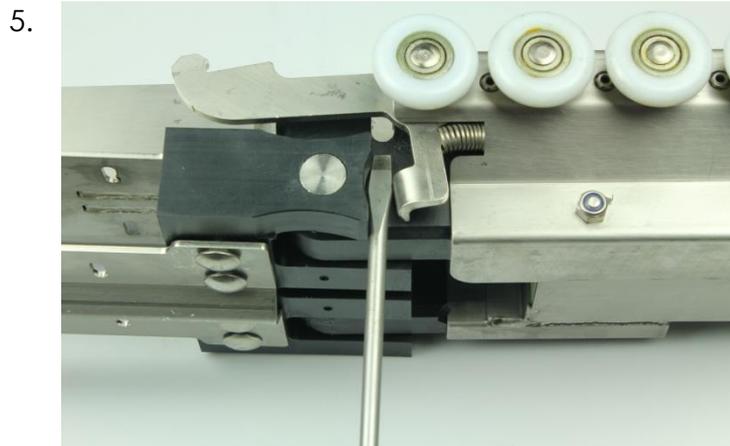
El centro de gravedad del Frigowall se encuentra en los carros.

**ADVERTENCIA:**

Se pueden producir lesiones graves si se cae el separador. Utilice una cinta de amarre para asegurar la pared en las horquillas de la carretilla, evitando una caída de la misma.

3. Eleve el Frigowall cuidadosamente hasta la altura de los raíles e inserte los carros con ruedas dentro de dichos raíles.

4. Deslice el Frigowall hacia el interior del vehículo tanto como le sea posible, para evitar que se salga de los raíles.



Anule el freno con un destornillador en ambos lados del separador.

6. Empuje el Frigowall hacia el interior del vehículo hasta que la palanca de bloqueo se encuentre bajo uno de los agujeros de bloqueo del raíl.



ADVERTENCIA:

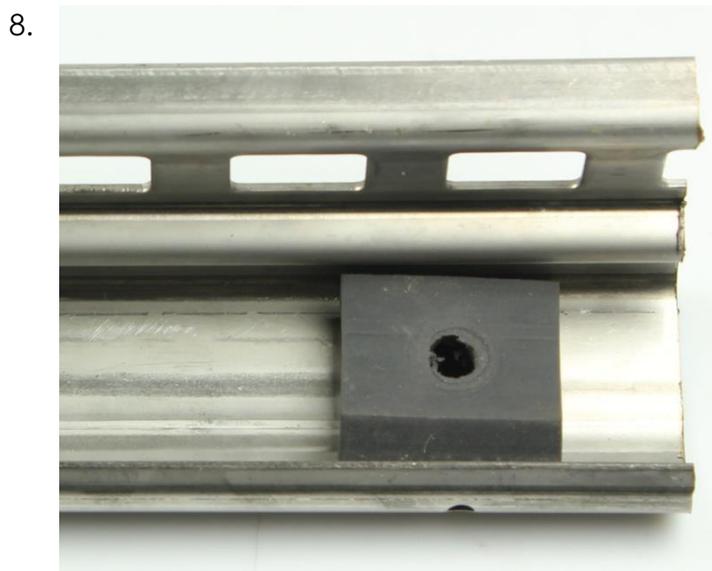
Se pueden producir lesiones graves si se cae el separador. Quite el freno y asegúrese que la palanca de bloqueo se encuentre bajo uno de los agujeros de bloqueo.



ATENCIÓN:

Las ruedas se pueden mover lateralmente hasta 10 mm para compensar las diferencias en el ancho del vehículo.

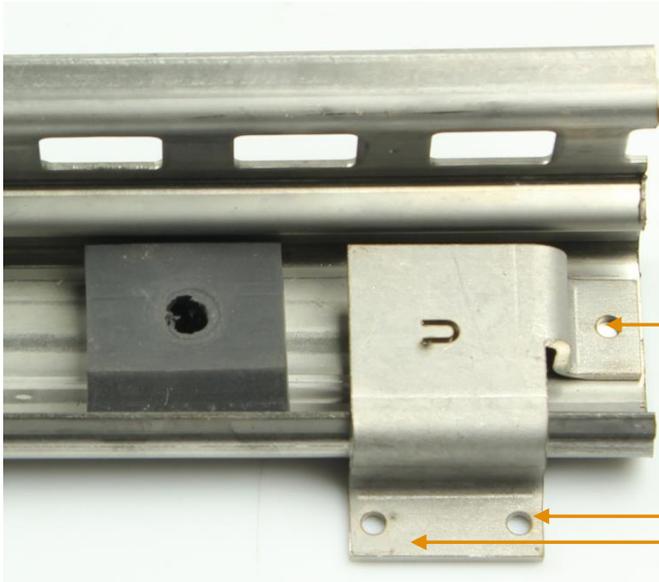
7. Instale los topes finales de raíl en la parte trasera del vehículo. (Ver puntos 8 y 9)



Utilice el agujero de drenaje para instalar el tope.

Loadlok recomienda utilizar un tornillo de M5 x 30.

9.



Opcionalmente puede instalar el tope metálico tal y como se muestra en la imagen.

Para ello deberá hacer 3 agujeros, uno en el raíl y dos en el lateral del vehículo.

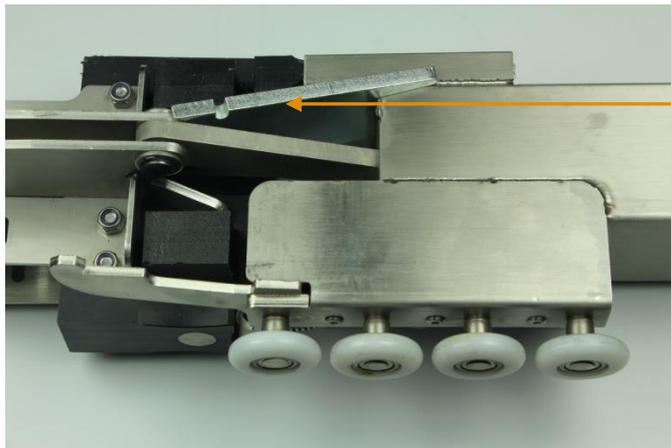
10.



ATENCIÓN:

Repetir el paso 7 en el otro lado del vehículo.

11.



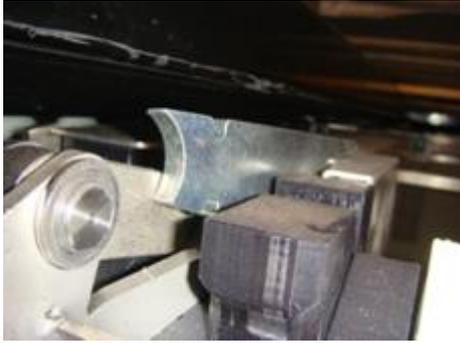
El separador lleva un seguro en el carro para el transporte.

12.



Cuidadosamente estire del separador hacia abajo unos 45° utilizando la cinta.

13.



Cierre un poco el Frigowall.
Quite el seguro para el transporte de **cada** carro.

14.



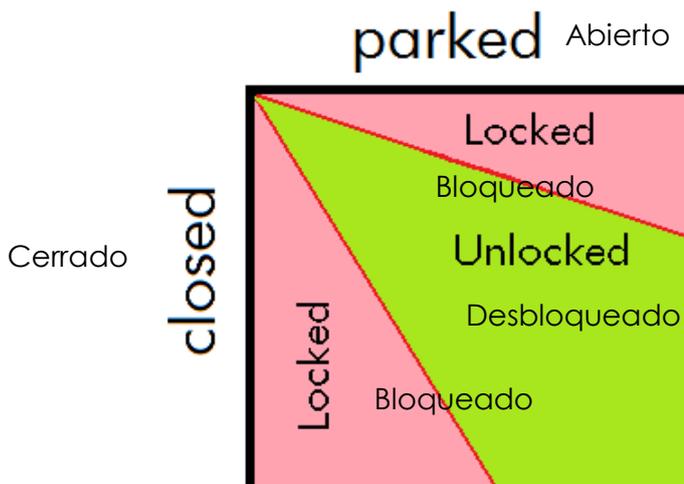
Elimine el seguro de una forma respetuosa con el medio ambiente.

15. Coloque de nuevo el Frigowall en posición horizontal.

16.



Cuidadosamente estire del separador hacia abajo unos 45° utilizando la cinta.



Cuando el Frigowall se encuentra en un ángulo dentro del área verde que se aprecia en la imagen, éste se puede mover libremente por los raíles.

17. Desbloquee el cierre de suelo

18. Coloque el Frigowall en posición vertical

6 COMPROBAR LA FUNCIONALIDAD DEL FRIGOWALL

6.1 CIERRE EMPOTRADO

1. Cierre la palanca. El tope de goma debe tocar el suelo.
2. Abra la palanca. El tope de goma no debe tocar el suelo.
3. Compruebe si debe aplicar fuerza para cerrar el frigowall.
4. Compruebe si puede levantar el Frigowall con las palancas del cierre cerradas. (Si es así no está bien ajustado).

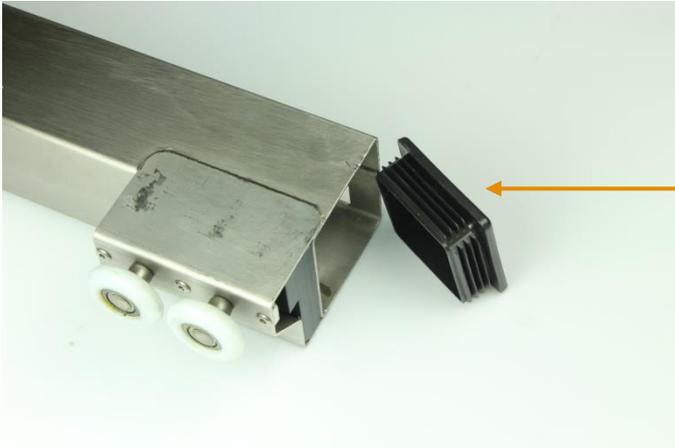
5.

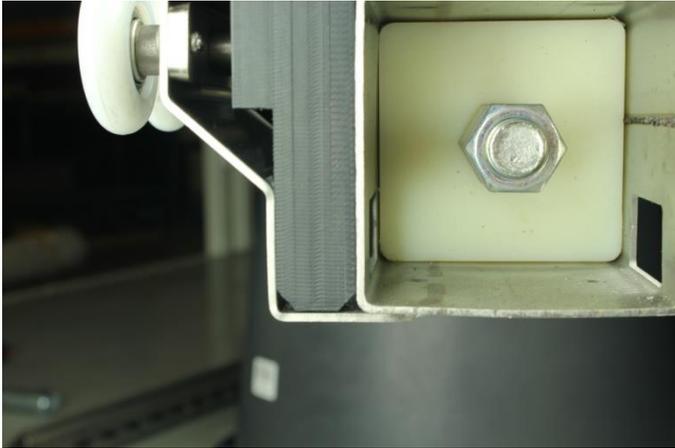


Si fuese necesario, ajuste los topes de goma utilizando una llave Allen de 10 mm.

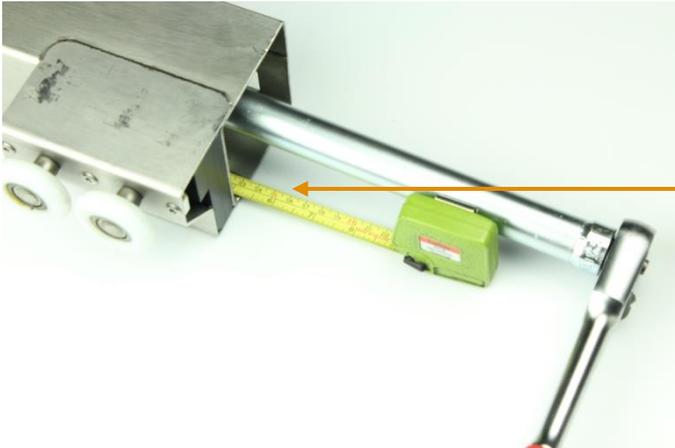
6.2 AJUSTAR LA TENSION DEL MUELLE

1. Coloque en Frigowall en unos 45°
2. Empuje el Frigowall hasta el techo.
3. Si el Frigowall no se queda en una posición **paralela** entonces:

4.  Quite la tapa de plástico de la parte trasera del carro.

5.  El tornillo que sujeta el muelle queda visible.

La tensión del muelle es la mínima cuando se envía el separador.

6.  Mida la profundidad de cada carro.

Asegúrese que cada carro tiene la misma medida, por tanto la misma tensión de muelle.

7.



Utilice la llave de tubo de 24 mm.

Esta llave se puede adquirir en Loadlok (referencia SAP 20000812).



ADVERTENCIA:

No utilice una llave eléctrica o neumática.

8. Máximo 10 mm por lado.



ATENCIÓN:

Si se aprieta demasiado, se puede dañar el mecanismo.

9. Compruebe que el Frigowall sube suavemente cuando se abre.

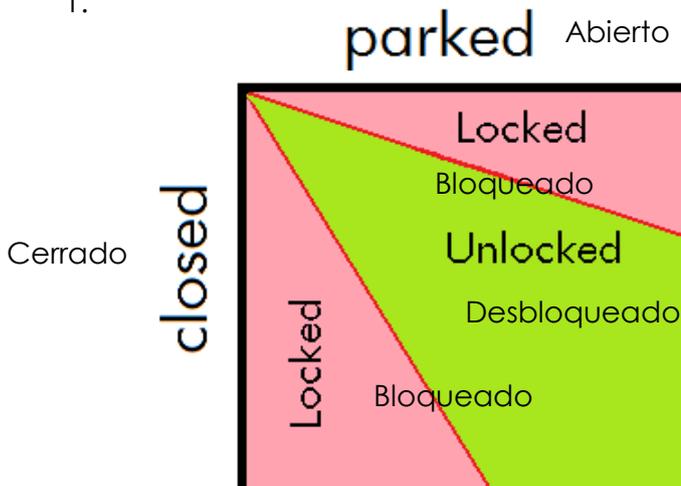
Si el Frigowall golpea contra el techo, entonces la tensión del muelle es elevada. Aflojar ligeramente los tornillos.

10. Repetir pasos 6 y 9, hasta que el Frigowall suba suavemente.

11. Una vez finalizado, coloque las tapas de plástico detrás de los carros.

6.3 COMPROBAR SISTEMA BLOQUEO

1.



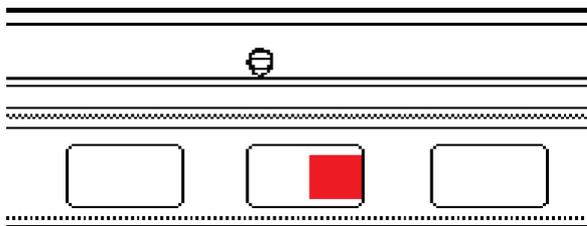
La imagen muestra las áreas de trabajo del Frigowall.

Cuando el Frigowall se encuentra dentro del área verde, éste se puede mover libremente por los raíles.

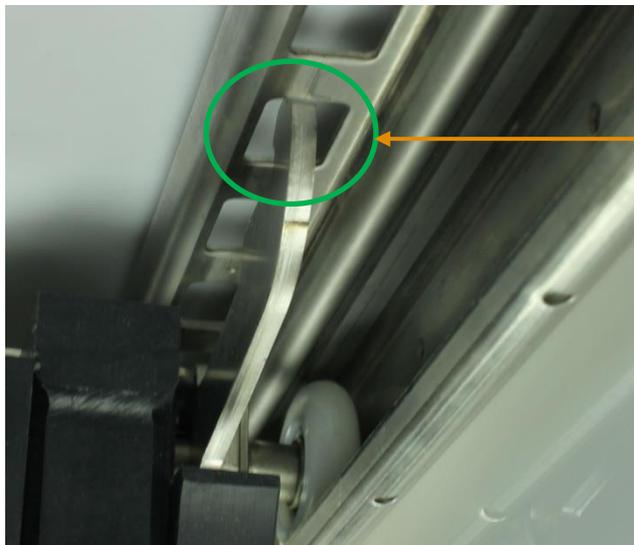
Si se encuentra en las áreas rojas, el Frigowall debe estar bloqueado. Estas áreas son unos 20° desde la horizontal o la vertical.

2. Levante el Frigowall hasta que alcance la zona roja superior.

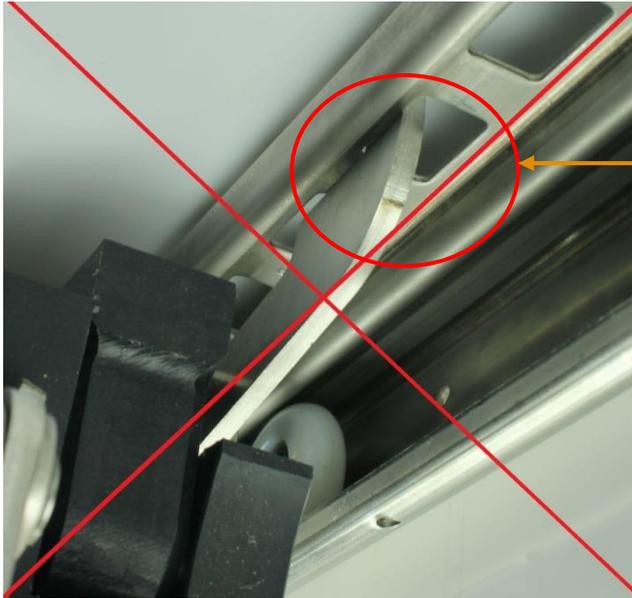
3.



Las palancas de bloqueo deben estar posicionadas justo en el centro del agujero de bloqueo del raíl (como se muestra en rojo).



Posición correcta de la palanca de bloqueo.



Posición incorrecta de la palanca de bloqueo.

4. Si este no es el caso, doble la palanca de bloqueo hasta la posición correcta.

5.



ADVERTENCIA:
Compruebe ambos lados



ADVERTENCIA:
Si el sistema de bloqueo no funciona correctamente:

- Contacte inmediatamente con LoadLok
- No utilice el vehículo hasta que el fallo esté resuelto

6.4 SISTEMA BLOQUEO HORIZONTAL (OPCIONAL)

1.



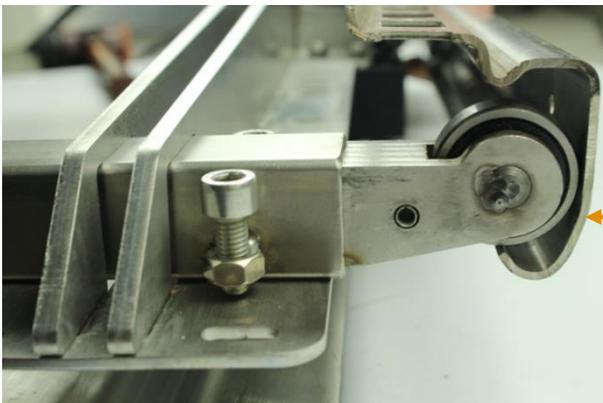
Si el Frigowall está mucho tiempo en posición horizontal, LoadLok recomienda el uso de este sistema de bloqueo horizontal. Es muy sencillo de instalar.

2.



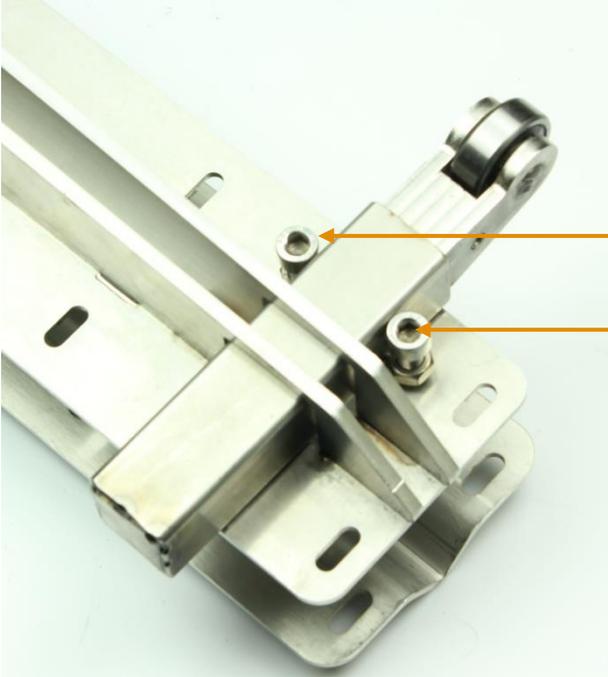
Insertar el tubo dentro del hueco que hay en el carro antes de colocar el Frigowall dentro del vehículo.

3.



Ajustar el bulón de forma que descansa sobre el raíl Frigowall como se muestra en la imagen.

4.



Apretar los tornillos con una llave Allen de métrica 8.

6.5 CONEXIÓN DEL VENTILADOR

6.5.1 Sin Kit eléctrico aislante

1.



El deslizador viene preinstalado de fábrica si el separador se ha pedido con ventilador. La corriente hasta el ventilador corre por el raíl Frigowall.

En este caso conecte:

- Lado Izquierdo a la fuente de alimentación con cable rojo.
- Lado Derecho a la fuente de alimentación con cable negro.



ADVERTENCIA:

En caso de:

- Posibilidad de cortocircuito

Instale el Kit electric aislante

Asegurese que la fuente de alimentación está provista de un fusible de 10A.

6.5.2 Con Kit electric aislante



ADVERTENCIA:

En caso de:

- Posibilidad de cortocircuito

Instale el Kit electric aislante

1.



El deslizador debe instalarse en el carro, una vez se ha montado el separador en el vehículo.

En este caso conecte:

- Lado Izquierdo a la fuente de alimentación con cable rojo.
- Lado Derecho a la fuente de alimentación con cable negro.



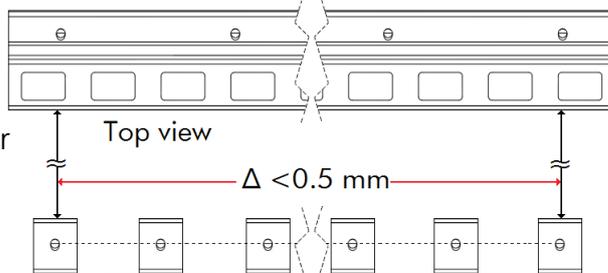
ADVERTENCIA:

En caso de:

- Posibilidad de cortocircuito

Instale el Kit electric aislante

2.



Coloque las piezas aislantes en paralelo al raíl Frigowall.

3. Debe instalar una pieza aislante cada 500 mm con las tolerancias mostradas en el paso 2.
4. Deslice el rail de aluminio por las piezas aislante. Asegurese que cada junta de raíl tiene contacto eléctrico.



ATENCIÓN:

Compruebe que no hay cortocircuito antes de continuar con el resto de la instalación.

5. Conecte la fuente de alimentación al raíl de aluminio.
6. Conecte la toma de tierra en el lado derecho.
7. Asegurese que la fuente de alimentación está provista de un fusible de 10A.

6.6 SISTEMA PISO DOBLE Y FRIGOWALL

1.



Para minimizar la pérdida de altura, los raíles de doble piso acaban dentro del raíl Frigowall.

Tal y como se muestra en la imagen.

2.



Simplemente se colocan más ruedas en el carro, como se muestra en la imagen.

Loadlok envía estos carros con más ruedas cuando se indica en el pedido que lleva un sistema de doble piso

3. Ambas imágenes muestran como queda el raíl Frigowall con el raíl de doble piso. El montaje se describe en el párrafo "instalando el raíl".



ATENCIÓN:

El recorte en el raíl Frigowall donde se aloja el raíl del doble piso debe ser como mínimo de 4 mm (2 mm por cada lado) más ancha que el raíl del doble piso.

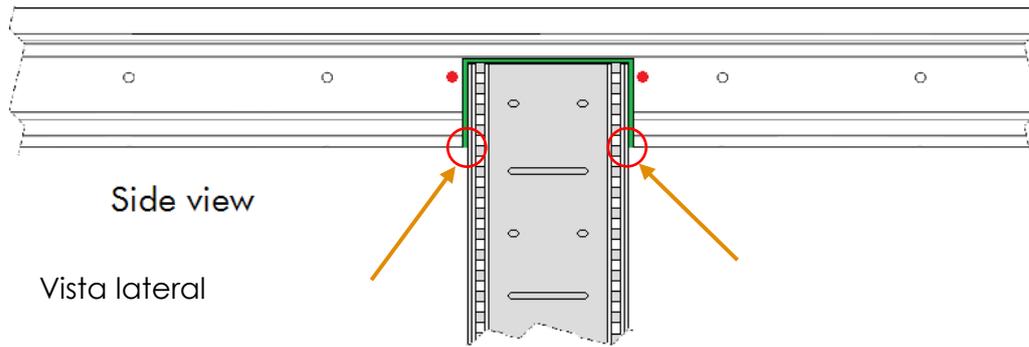


ADVERTENCIA:

El raíl Frigowall pierde rigidez cuando se recorta una muesca.

A pesar de esta pérdida de rigidez, mantener las tolerancias < 0,5 mm.

4.



Esta imagen muestra como debe instalarse el raíl del doble piso (vertical) con el raíl Frigowall (horizontal).

La tolerancia mínima del recorte debe ser de 2 mm por lado (representada en color verde)

Taladrar dos agujeros en el raíl Frigowall (puntos rojos), si se necesita.



ATENCIÓN:

Loadlok recomienda abrir un poco el raíl para un mejor guiado de las ruedas de los carros.

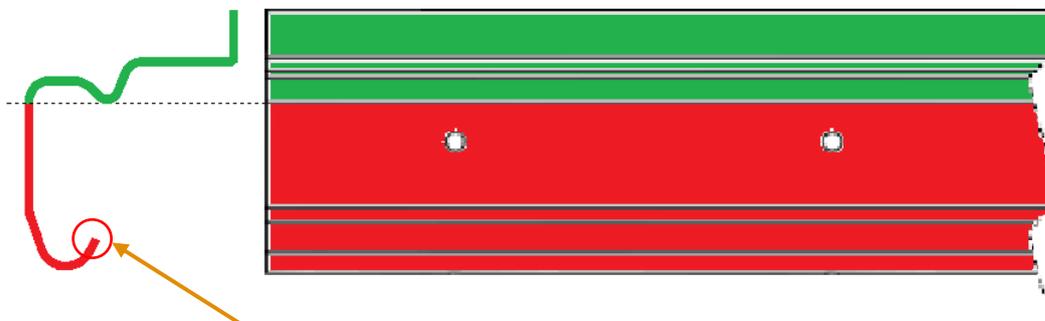
Las secciones están marcadas en rojo en la foto superior y en siguiente.



ATENCIÓN:

Si el raíl de doble piso no es empotrado, Loadlok recomienda no recortar el raíl Frigowall.

5.



Vista lateral y frontal del corte máximo (intersección)



ADVERTENCIA:

Cuando deje el espacio para los carriles de doble piso, tenga en cuenta las tolerancias para los sistemas de guiado y bloqueo.

7 MANTENIMIENTO

Tabla de Mantenimiento			
Manifestación del fallo	Posible causa o procedimiento para detectar el fallo	Solución	Realizado por (no cualificado hasta certificado)
Fuga de frío La junta de goma no es flexible Junta rota	Evidencia de hielo en la pared	Reemplazar la junta del Frigowall	Mecánico
El frigowall no se sitúa fácilmente en posición horizontal y vertical.	La tensión del muelle no es correcta.	Ajustar la tensión del muelle según el presente manual.	Mecánico
Las palancas de bloqueo no están en el centro del agujero de bloqueo del raíl.		Ajustar la palanca de bloqueo según el presente manual.	Mecánico
La goma del cierre está desgastada	El cierre no trabaja como debería.	Ajustar el cierre según el presente manual.	Conductor/Mecánico

Si el Frigowall se inspecciona regularmente según los puntos mencionados arriba, el separador tiene una duración de por vida.

8 INFORMACIÓN DEL DOCUMENTO

Principal	Contratista	Nombre digital del archivo
LoadLok Internacional	Foxiz BV	Frigowall Instrucciones de Montaje v1.0 Junio 2017

Comentarios, correcciones o sugerencias son bienvenidas por el departamento técnico.